



El presidente regional, la consejera de Fomento y los alcaldes de la zona en el momento del corte de la cinta de inauguración del tramo de autovía

La Autovía de La Sagra conectará con Seseña

A. M.
TOLEDO

La consejera de Fomento, Elena de la Cruz, despejó ayer las dudas sobre el asunto al confirmar que su departamento está realizando un nuevo estudio para acomodar y actualizar como vía de alta capacidad el proyecto del tramo norte de la Autovía de La Sagra, el que parte desde el cruce con la A-42 (Madrid-Toledo) y pasa por los términos de Yeles, Esquivias y Borox, conectando con la CM-4001 en las proximidades de las autovías A-4 y R-4. Además, indicó que se va a propiciar que la localidad de Seseña, como había pedido este ayuntamiento, esté conectada con este tramo de la autovía.

Este es el segundo de los ejes del tramo II que forma la Y invertida al sureste de esta carretera, de 15 kilómetros de longitud y con la denominación de CM-41. No obstante, también se está pendiente de la decisión del Ministerio de Fomento sobre el desdoblamiento del tramo de la Autovía

de Castilla-La Mancha entre Toledo y Ocaña, ya que este hecho condicionaría el lugar exacto del entronque de este tramo de la Autovía de La Sagra con la A-4 de Andalucía y la A-40.

Esta confirmación fue realizada ayer por la consejera durante la inauguración de la nueva conexión de la CM-43 (Autovía de la Sagra) por su extremo Sur con la CM-4001, un ramal de apenas 900 metros que ha permitido terminar definitivamente este tramo de la autovía de casi 30 kilómetros. Este fue inaugurado el año 2011, pero mientras que al oeste la autovía conectaba con la A-5 (Extremadura) a la altura de Valmojado y Casarrubios del Monte, en la zona este la calzada terminaba en mitad del campo en el término de Añoover de Tajo, sin enlazar con la CM-4001, situación que ahora, siete años después, ha sido subsanada.

Al acto asistió el presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, que recorrió la obra, llevada a cabo por la Dirección de Carreteras de la Consejería de Fomento, junto con alcaldes y concejales de Añoover de Tajo, Ala-

meda de la Sagra, Pantoja, Numancia de la Sagra, Yuncos, Illescas, Villaseca de la Sagra, Mocejón y Cobeja. También estuvieron presentes el director general de Carreteras y Transportes, David Merino; el delegado de la Junta de Comunidades en Toledo, Javier Nicolás; el director provincial de la Consejería, Pascual Aguado, y el presidente de la Diputación, Álvaro Gutiérrez.

Fin a una deficiencia

Este remate permite enlazar la Autovía de La Sagra directamente con la carretera CM-4001, conexión que hasta ahora se realizaba mediante un rodeo de unos 7 kilómetros por la carretera CM-4004 que atraviesa parte del casco urbano de Añoover de Tajo. La obra mejora notablemente el nudo de

Fin a un despropósito
Cinco años después, desde ayer ya existe una conexión total entre la A-5 (Extremadura) y la CM-4001

comunicaciones de esta autovía en su extremo meridional, optimizando las comunicaciones por carretera tanto con Toledo desde la AP-41 hacia el oeste como con la autovía de Andalucía hacia el este, dando servicio directo a poblaciones que suman los 80.000 habitantes en una de las zonas industriales más atractivas para las empresas del centro peninsular.

De la Cruz destacó que los 900 metros construidos suponen en realidad poner en servicio aproximadamente los últimos 3 kilómetros de la autovía, ya que había más de 2 kilómetros «que no conectaban con ningún sitio». Esta obra, dijo, da «sentido a la autovía», indicando que el trecho abierto al tráfico mejorará la circulación en la zona y será «beneficioso para toda la comarca de la Sagra», un potente núcleo económico «para la provincia de Toledo y para la región». Elena de la Cruz considera que el trayecto final de la carretera duplicará el número de usuarios diario con esta conexión porque «va a propiciar que el tráfico se normalice, que los vehículos puedan seguir su cur-