



Marta García de la Calzada, junto a Fernando Jou, y numerosos alcaldes de La Sagra, ayer en tramo de la Autovía de La Sagra

FOTOS: JOSE MORA

## La autovía de La Sagra reanuda su marcha

► Fomento impulsa la conexión de la Autovía La Sagra con la carretera de Toledo-Aranjuez

ABC  
TOLEDO

La consejera de Fomento, Marta García de la Calzada, destacó ayer que el Gobierno de Cospedal ha impulsado la conexión directa de la Autovía de La Sagra con la carretera autonómica que une Toledo con Aranjuez, la CM-4001.

Esta obra cuenta con un presupuesto de licitación de 3,4 millones de euros, una vez que ha pasado el período de información pública y se han aprobado los proyectos. Gracias a esta actuación, «que además facilita la conexión con dos autovías estatales muy importantes, la de Extremadura y la de Andalucía», se producirá una mejora de las comunicaciones en esta importante comarca industrial.

«Nos encontramos en un punto de la autovía que permite ver muy gráficamente lo que pasaba. Este tramo termina en un muro de tierra, en medio del campo. De hecho, hay 2 kilómetros de autovía construidos que no están en servicio porque no tienen continuidad», explicó.

García de la Calzada, que se desplazó hasta la Autovía de La Sagra con un nutrido grupo de alcaldes de la comarca, subrayó que, con esta actuación, que además facilita la conexión con dos autovías estatales muy importantes, la de Extremadura y la de Andalucía, se producirá una mejora de las comunicaciones en esta importante comarca industrial.

La titular regional de Fomento anun-

### Una carretera a ningún lado



### Dos kilómetros sin utilizar

La carretera de la imagen superior forma parte de un tramo de dos kilómetros sin

utilizar desde que se inauguró esta infraestructura por parte del Gobierno socialista de José María Barreda. Ahora las obras conectarán con la CM-4001 en un tramo de 900 metros.

ció también que el nuevo Plan Regional recoge la necesidad de finalizar el tramo de la Autovía que está próximo a la localidad toledana de Borox, para lo que se definirá una solución acorde con las necesidades reales de movilidad actuales. Y recordó que este tramo fue suspendido «ante las peticiones del contratista, que llevaba sin cobrar ni un euro de las primeras obras que había realizado desde 2010», y que, «por su deficiente planificación», hace que afecte a una zona de especial protección ambiental.

### Solución adecuada

A este respecto, manifestó que ya se está estudiando «una solución adecuada que permita continuar con esa actuación» y, de hecho, en las próximas semanas se van a iniciar los trámites para la contratación de un nuevo estudio informativo que dé solución a este tramo, para dar respuesta al interés mostrado por los alcaldes de Borox, Esquivias, Seseña y Yeles.

La consejera avanzó que ya está preparado, para ser licitado en las próximas semanas, otro proyecto importante: la mejora de seguridad vial de los accesos a Seseña desde la carretera CM-4010, con un presupuesto superior a los 460.000 euros.

García explicó que se trata de una obra necesaria por el crecimiento urbano y el incremento poblacional asociado que se ha generado durante los últimos años en este municipio toledano, que han provocado un aumento de desplazamientos. Asimismo, dentro del nuevo Plan Regional de Carreteras se han recogido más actuaciones «muy demandadas» en la carretera CM-4010, como la duplicación del tramo entre Illescas y Seseña, así como en otras vías de comunicación de esta comarca, subrayó.



## Sofocan un incendio de pastos

■ Bomberos del Consorcio Provincial sofocaban ayer un incendio que calcinó una extensión de unos trescientos metros cua-

drados de terreno de pasto en el término municipal de Villanueva de Alcardete. Así lo han confirmado fuentes de este servicio.

### OBRAS | IMPULSO A LA MEJORA DEL TRÁFICO RODADO



La consejera muestra el lugar del que saldrá el tramo de conectará la Autovía de la Sagra con la CM-4001. /YOLANDA LANCHAS

### OTRAS CLAVES

#### Mejores conexiones para Seseña

En su intervención, la consejera ha avanzado que ya está preparado, para ser licitado, en las próximas semanas, otro proyecto importante: la mejora de seguridad vial de los accesos a Seseña desde la carretera CM-4010 (que la une con Illescas pasando por Esquivias, Borox y Yeles), con un presupuesto superior a los 460.000 euros. Según informaron en su día fuentes de Fomento, en la actualidad los accesos a la carretera desde las calles seseñeras incluidas en el proyecto se efectúan en forma de T, sin cuñas de cambio de velocidad, lo que pone en peligro la seguridad de los usuarios en una carretera con una velocidad de 80 kilómetros por hora.

El proyecto propone la ejecución de una glorieta en la intersección con la calle Timoteo de Rojas, y la creación de carriles de aceleración y deceleración, en el sentido A-4 y A-42, en la intersección con la calle Vereda Larga de la Laguna.

# Fomento reactiva la Autovía de La Sagra para lograr su finalización

La consejera anuncia, junto a la construcción del tramo que la conectará con la CM-4001 en Añover, la licitación de un estudio que permita hacer su ramal noreste, aún paralizado

• García de la Calzada espera que el estudio permita superar la «deficiente planificación» del Gobierno anterior, que hizo que el ramal pasará por áreas naturales protegidas.

J.A.J. | AÑOVER DE TAJO  
jjajuez@diariolatribuna.com

La Consejería de Fomento ha decidido reactivar las obras en la Autovía de la Sagra CM-43 con vistas a su finalización. Así lo ha asegurado la titular del departamento, Marta García de la Calzada, en una visita a Añover del Tajo, donde próximamente se reanudarán las obras de conexión de esta autovía con la carretera regional CM-4001, una de las más transitadas de la provincia. A esto se sumará la licitación en un breve plazo del estudio informativo que permita construir el único ramal que aún queda por construir de esta infraestructura, el noreste, que comunica Illescas con Borox.

En su viaje a la zona, la consejera estuvo acompañada por otros responsables de Fomento y alcaldes sa-

grados como los de Valmojado, Illescas, Esquivias, Seseña y la propia Añover. La obra que se acometerá en el final del ramal sureste en Añover consistirá en una prolongación de casi 900 metros que permita su enganche directo con la CM-4001. Estos trabajos, cuya duración se estima en unos 12 meses y contarán con un presupuesto de 3,4 millones de euros, consistirán en crear un trayecto de transición para introducirse desde una autovía a una carretera convencional con doble sentido de circulación.

La vía así planteada, según explicó la Consejería en su momento convertirá las dos calzadas, una por sentido, en una calzada única. En sus 430 metros finales, esta calzada contará con tres carriles. Uno de ellos será para dirigirse a la CM-4001. Los otros dos están reservados para la dirección contraria, siendo uno de ellos un carril pensado para vehículos lentos.

El nuevo tramo terminará en una glorieta situada a nivel en el kilómetro 23,5 de la CM-4001, que contará con un radio interior de 25 metros y estará diseñada para que no afecte a conducciones próximas de gas y agua para riego. También se ha pre-



La obra en Añover permitirá abrir al tráfico dos kilómetros ya efectuados. /Y.L.

visto la conducción de una obra de paso, como un viaducto, para salvar el canal de riego del Jarama. El viaducto en cuestión tendrá una longitud de unos 22 metros y se elevará, como mínimo, unos 5 metros para permitir el paso de vehículos pesados por los caminos que bordean el canal.

Se ha previsto que la vía añadida tenga una pendiente de un cinco por ciento desde la CM-4001 hacia Añover, por lo que se le ha dotado del ca-

rril para vehículos lentos.

Esta obra permitirá abrir dos kilómetros del ramal sureste, del 14 al 16, que a pesar de estar terminados nunca se han abierto al tráfico porque, evidentemente, ahora no llevan a ninguna parte. «Nos encontramos en un punto de la autovía que permite ver muy gráficamente lo que pasaba. Este tramo termina en un muro de tierra, en medio del campo. Hay dos kilómetros de autovía construidos que no están en servicio por-

que no tienen continuidad», explicaba la consejera.

Por ello, García de la Calzada destacaba la utilidad de una obra que permite redirigir en este punto el tráfico que va por la CM-4001 -que va de Toledo a Aranjuez y soporta un gran número de camiones que dan servicio a las industrias de la zona- hacia la A-42 y la A-5 aprovechando la Autovía de la Sagra.

Por otra parte, la consejera confirmaba que en el plazo de unas semanas se sacará a licitación el estudio informativo para replantear el ramal noreste de la Autovía, que debía unir Illescas con Borox pero quedó parado. El primer motivo, recordó, fueron «las peticiones del contratista, que llevaba sin cobrar ni un euro de las primeras obras que había realizado desde 2010» por los impagos del anterior gobierno regional. Pero el motivo fundamental, alegaba, fue la «deficiente planificación» de aquel trazado hecha por el anterior ejecutivo, al punto de afectar a una zona de especial protección ambiental. Hay que recordar que esto provocó una serie de denuncias de colectivos ecologistas ante la Unión Europea que hicieron que las obras del ramal noreste se abandonaran. Por ello, la consejera explicó que el nuevo estudio informativo permitirá encontrar «una solución adecuada que permita continuar con esa actuación» que beneficiaría a municipios como Borox, Esquivias, Seseña y Yeles.

Junto a esto, García de la Calzada mantuvo la intención del Gobierno regional de duplicar la calzada de la CM-4001 entre los dos ramales orientales de la Autovía de la Sagra, recogida en el Plan Regional de Carreteras.